**ALLEGATO 1.A) AL CAPITOLATO SPECIALE**

**SCHEDA COSTI ENERGETICI ED AMBIENTALI DI ESERCIZIO**

**AUTOBUS LOTTO 1**

**PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 10 AUTOBUS NUOVI URBANI/SUBURBANI, CLASSE I, SECONDO IL REG. UNECE 107, DA IMMATRICOLARE IN SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA (CUP E11G21000010009):**

**LOTTO 1 - N. 6 AUTOBUS CON ALIMENTAZIONE A METANO DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 11,80 E 13,00 METRI (CIG 9306848DEB);**

Indicare i valori

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **CC ( X )** | **eCO2 ( Y )** | **eNOx ( Z )** | **eNMHC ( T )** | **ePart ( W )** |
| **l/km** | **kg/km** | **g/km** | **g/km** | **g/km** |
|  |  |  |  |  |

A carico dell’offerente la ponderazione del valore CEEA soggetto a punteggio.

COSTI ENERGETICI ED AMBIENTALI DI ESERCIZIO (CEEA)

CEEA = CM (CC\*CE\*CPA+eCO2\*cuCO2+eNOx\*cuNOx+eNMHC\*cuNMHC+ePart\*cuPart)

**CEEA = \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

*DATA FIRMA DIGITALE*

***NOTA ALLEGATA SCHEDA DEI COSTI ENERGETICI ED AMBIENTALI DI ESERCIZIO***

Costi energetici ed ambientali di esercizio (Rif. D.Lgs. 24/2011)

Si attribuisce un punteggio proporzionale in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO2, NOx, NMHC e particolato) dei veicoli offerti, da calcolare in base alla formula di seguito riportata.

CEEA = CM (CC\*CE\*CPA+eCO2\*cuCO2+eNOx\*cuNOx+eNMHC\*cuNMHC+ePart\*cuPart)

dove:

CEEA = costi totali riferiti alla percorrenza convenzionale di 800.000 km

CE= contenuto energetico per tipo di alimentazione (tab. 1 All.1 D.lgs. 24/2011) 36 Mj/l

CPA= costo pre accisa per unità di energia, convenzionalmente pari a 0,0117 €/Mj

CC = consumo di carburante [l/km] ( X )

CM = chilometraggio veicoli per il trasporto su strada (tab. 3 all. 1) 800.000 km

eCO2 = emissioni di CO2 [kg/km] ( Y )

cuCO2 = costo unitario delle emissioni di CO2 (tab. 2 all. 1) pari a 0,04 €/kg

eNOx = emissioni ossido di azoto [g/km] ( Z )

cuNOx = costi unitari delle emissioni ossido di azoto (tab. 2, all.1) pari a 0,0088 €/g

eNMHC = emissioni degli idrocarburi non metanici g/km ( T )

cuNMHC = costi unitari delle emissioni degli idrocarburi non metanici pari a 0,002 €/g

ePart = emissioni di particolato g/km ( W )

cuPart = costi unitari delle emissioni di particolato pari a 0,174 €/g

**L'offerente deve produrre una dichiarazione di un ente terzo certificato attestante i livelli di emissioni di NOx, NMHC e particolato (riferiti al test WHTC, con fattore di deterioramento DF), nonché i consumi energetici riferiti al tipo di ciclo SORT 2 rispondente al profilo di missione dei veicoli offerti.**

La formula sopra indicata consente la determinazione del costo complessivo di esercizio espresso in euro connesso al consumo energetico e i costi relativi alle emissioni di CO2 e alle emissioni di sostanze inquinanti (NOx, NMHC e particolato) riferito al ciclo convenzionale di vita fissato per gli autobus nella tabella 3 del citato D. Lgs. 24/2011 in 800.000 km.

I valori così determinati daranno luogo all’attribuzione del punteggio con le modalità indicate nell’apposito Allegato al Capitolato Speciale.